



F-35, VOLA IL SECONDO CACCIA ITALIANO



Secondo quanto riportato dalla stampa, ha volato a Cameri AL-2, il secondo F-35 costruito in Italia. Ai comandi un *test pilot* del *prime contractor*, Lockheed Martin. Intanto, a Fort Worth, ha volato un caccia americano equipaggiato con la prima ala costruita da Finmeccanica Aeronautics e si sta preparando il volo di trasferimento in Usa del primo caccia italiano, AL-1, che sarà utilizzato per l'addestramento dei piloti. A rifornirlo durante il volo, in programma per i primi giorni di febbraio, un KC-767A, in linea con l'Aeronautica militare, mentre un Eurofighter farà da Chase.

ACCORDO TRA PIAGGIO AEROSPACE E L'ATM RUSSA



Piaggio Aerospace ha firmato un accordo con la State Air Traffic Management Corporation (ATM) russa, una delle maggiori società mondiali di navigazione aerea. Il contratto verte sul *retrofitting* di un P.180 VIP, di proprietà dell'ATM, che verrà trasformato in velivolo per radiomisure. Piaggio Aerospace sarà incaricata delle attività di progettazione, installazione e test delle apparecchiature e dei sistemi coinvolti. Gli aggiornamenti delle flotte in servizio rappresentano per Piaggio Aerospace e il suo *customer service* "un'interessante opportunità di *business*".

FINMECCANICA, CONTRATTI IN ITALIA E UK PER TETRA



Finmeccanica ha firmato un contratto con il ministero dell'Interno per la prosecuzione del programma Tetra PIT, inerente la realizzazione di un servizio radiomobile nazionale *mission critical*, basato sullo *standard* Tetra, per le comunicazioni sicure delle forze di Polizia. Il sistema garantisce la riservatezza delle comunicazioni e consente un'ottimale gestione delle unità dislocate sul territorio. Attraverso Selex Es, Finmeccanica ha firmato con il *provider* della Difesa britannica, Fujitsu, un contratto da 14 milioni di euro per difendere le sedi del ministero da attacchi informatici.

BERETTA HOLDING ACQUISTA DUE SOCIETÀ NEGLI USA



Beretta Holding, tramite la controllata tedesca Steiner, ha acquisito le società americane STS e Diffraction, entrambe parte del gruppo O' Gara. Le società producono visori notturni e tecnologie collegate. "Le acquisizioni - fa sapere Beretta - costituiscono un importante completamente strategico dell'offerta del gruppo nel campo dell'opto-elettronica". L'acquisizione è avvenuta tramite mezzi propri del gruppo. Il settore dell'opto-elettronica incide per circa il 15% sul totale del fatturato del gruppo.

PIAGGIO AEROSPACE CONSEGNA DUE AVANTI EVO IN EUROPA



Due Avanti EVO sono stati consegnati da Piaggio Aerospace alla società tedesca WinAir e a un altro cliente europeo. Entrambi i velivoli sono in configurazione Full optional. "L'Avanti EVO inizia ad affermarsi come uno degli aerei più efficienti, ecologici e confortevoli della propria categoria". Ha detto Francesco Maria Tuccillo, *chief commercial officer* di Piaggio Aerospace. "Ci aspettiamo a breve ulteriori contratti e consegne in Nord America, Medio Oriente, Asia e Africa. L'Avanti EVO è l'unico aereo *business* interamente progettato e prodotto in Italia".

INTERMARINE SCELTA PER LE UNITÀ UNPAV DELLA MARINA



La Difesa ha scelto Intermarine per la fornitura di due unità multiruolo ad alta velocità - denominate Unità Navale Polivalente Altissima Velocità (UNPAV) - per il supporto operativo delle forze speciali. L'accordo tecnico-economico sarebbe stato firmato il 22 dicembre scorso dalla direzione armamenti navali di Segredifesa. Intermarine si occuperà di *design*, costruzione, equipaggiamento e consegna dei due battelli, nonché del supporto per dieci anni. L'accordo sarà ora sottoposto al vaglio del ministero dello Sviluppo economico. Un contratto del valore di 42 milioni di euro è atteso a breve.



ALITALIA, VINCI SENIOR VICE PRESIDENT COMMUNICATIONS



Alitalia ha nominato Alessio Vinci, 48 anni, *senior vice president corporate communications*. Vinci riporterà direttamente al presidente e al ceo e a lui risponderanno *media relations*, la comunicazione interna e le attività di relazioni pubbliche nazionali e internazionali, *corporate social responsibility* e la gestione di eventi *corporate*. Inoltre sarà direttore editoriale del magazine *Ulisse*. "Avremo molte novità da comunicare nelle prossime settimane alle persone di Alitalia e al pubblico, sia in Italia che all'estero". Ha detto il presidente di Alitalia Montezemolo.

AERONAUTICA, NUOVO SOTTOCAPO DI SMA



Passaggio di consegne, a dicembre, tra il generale Paolo Magro (foto sopra) e il generale Fernando Giancotti, nuovo sottocapo di stato maggiore dell'Aeronautica. La cerimonia, avvenuta alla presenza del capo di stato maggiore dell'Aeronautica, il generale Pasquale Preziosa, ha rappresentato la fine di una carriera durata 44 anni. "Nei miei anni di Aeronautica ho assistito e contribuito a molti cambiamenti, risultato di scelte imposte dal continuo adattamento per rendere l'organizzazione all'altezza delle sfide emergenti", ha detto il generale Magro.

IL MINISTRO GIANNINI IN VISITA AL CIRA



Il ministro dell'Istruzione, università e ricerca Stefania Giannini è stata in visita nei giorni scorsi al Centro italiano ricerche aerospaziali. Una visita - fa sapere il Cira - che testimonia l'attenzione del governo per il settore aeronautico e spaziale, considerato strategico per lo sviluppo del Paese e il mantenimento della competitività a livello internazionale. Ad accogliere il ministro, il presidente Luigi Carrino e il direttore generale del Centro Mario Cosmo; assieme a loro il presidente dell'Agenzia spaziale italiana, Roberto Battiston.

ADESIONE FORMALE DELL'ITALIA ALL'EATC



Gran parte della flotta di velivoli da trasporto, rifornimento in volo ed evacuazione medica dell'Aeronautica militare italiana è passata formalmente sotto il controllo operativo del Comando europeo per il trasporto aereo (Eatc) a cui partecipano Francia, Germania, Olanda, Belgio, Lussemburgo e Spagna. L'ingresso dell'Italia è stato sottoscritto ufficialmente a dicembre 2014 dal capo di stato maggiore dell'Aeronautica, alla presenza del ministro della Difesa Roberta Pinotti. L'Aeronautica effettuerà il trasferimento di autorità all'Eatc di 31 velivoli tra C-27J, C-130J e KC-767A.

DEMA, LICENZIAMENTI PER LA SEDE DI SOMMA VESUVIANA



"Manifesta impossibilità di acquisire nuove commesse". Questa la motivazione annunciata dall'azienda Dema, una delle più importanti del comparto aeronautico campano, alla base dell'avvio della procedura di licenziamento collettivo per 99 dei suoi 500 addetti dello stabilimento di Somma Vesuviana. In particolare, questi nuovi tagli sono legati allo sviluppo ingegneristico. Dema ha altri due stabilimenti nel Mezzogiorno: uno a Brindisi, dove impiega 150 dipendenti e l'altro a Benevento, dove lavorano cento persone

DIFESA, MISSIONE INTERFORZE PER TRASPORTO FERITI LIBICI



Sono giunti in Italia a bordo di un C-130J dell'Aeronautica militare, allestito per il trasporto sanitario, 15 cittadini libici rimasti gravemente feriti nell'attacco terroristico del 7 gennaio scorso a Zliten. L'operazione, che ha visto coinvolti diversi assetti interforze messi a disposizione dalla Difesa e coordinati dallo stato maggiore della Difesa, tramite del Comando operativo di vertice interforze, è stata condotta con successo e ha consentito di effettuare il delicato trasporto sanitario. Nel dispositivo militare erano comprese anche unità delle forze speciali per la sicurezza e mezzi aerei per la sorveglianza.

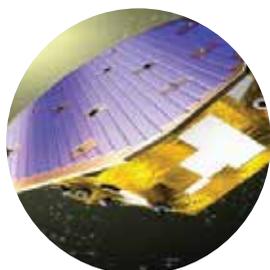


TELESPAZIO PER METEOSAT THIRD GENERATION



Telespazio si è aggiudicata la gara Eumetsat per servizi di lancio e messa in orbita per due satelliti, con opzione per un terzo, della nuova costellazione Meteosat Third Generation, che garantirà osservazioni ad alta risoluzione in ambito meteorologico. “Il 2015 è stato un anno importante per l’industria spaziale italiana e il 2016 si prospetta come un anno ancora più interessante. La tecnologia Finmeccanica è stata protagonista di importanti traguardi e avrà un ruolo di primo piano nelle missioni del 2016, prima fra tutte ExoMars”, ha detto Mauro Moretti, numero uno di Finmeccanica.

LISA PROSEGUE IL SUO VIAGGIO



Mentre LISA Pathfinder è in rotta verso la sua orbita operativa – il punto L1 distante circa 1,5 milioni di chilometri dalla Terra – il *team* responsabile delle attività della sonda ha iniziato i test sui sistemi di bordo e sul *payload* scientifico. Dopo il lancio del 3 dicembre scorso, LISA ha completato le manovre programmate per il raggiungimento dell’orbita operativa attraverso il perfezionamento nominale di sei manovre di innalzamento, dette Apogee raising manoeuvres. “Siamo molto soddisfatti dell’andamento della missione – ha detto Paul McNamara dell’Esa – con l’attivazione del primo sottosistema del *payload*, siamo più vicini all’inizio ufficiale delle operazioni scientifiche”.

AVIO APRE LE PORTE AGLI STUDENTI



Avio ha accolto in visita 25 studenti dell’Università di Padova a Colleferro. I ragazzi, iscritti al primo anno del corso di laurea in Ingegneria aerospaziale, hanno visitato i laboratori e gli impianti dove sono prodotti i componenti dei lanciatori Vega e Ariane 5. La visita si è svolta al termine del corso di propulsione aerospaziale. “Sono particolarmente felice di iniziare il 2016 aprendo le porte di Avio a studenti universitari”, ha detto l’ad di Avio Giulio Ranzo, “perché è a loro che l’industria aerospaziale italiana può e deve affidare il suo futuro”.

GLI AEROPORTI PUGLIESI SUPERANO I 6 MILIONI DI PASSEGGERI



Con 6.208.787 passeggeri (+6.5% rispetto al consuntivo 2014), la rete aeroportuale pugliese chiude un anno caratterizzato dalla costante crescita del traffico, specie di quello riferito alla linea internazionale, salito del 21,6% sul 2014. “Ci troviamo in presenza di un dato storico per i nostri aeroporti – dichiara Giuseppe Acierno, amministratore unico di Aeroporti di Puglia – che mai avevano raggiunto un così alto numero di passeggeri”. In particolari Bari, che ha visto 3.958.815 passeggeri, registra un +22,2% sull’internazionale e Brindisi, che ha totalizzato 2.249.972 passeggeri, un +19,8%.

AVIOGEI CONSEGNA LA PRIMA GRU DELL’F-35



Avioegi, con sede ad Aprilia, ha consegnato la prima gru semovente per il sollevamento e la manutenzione dell’F-35. Il *crane* sarà utilizzato per rimuovere e installare componenti del caccia in mare e a terra, garantendo la piena operatività dell’F-35. Avioegi è stata scelta da Lockheed Martin per la progettazione e la produzione delle gru sulla base di eccellenza produttiva e *best value*. “Il *crane* è il risultato di una straordinaria *partnership* industriale”, ha detto Franco Cesarini, ceo Avioegi. “Il nostro *team* sta lavorando per produrre l’attrezzatura a che l’F-35 possa operare in tutto il mondo e il nostro *business* sta crescendo”.

ROSETTA, SPETTROMETRO CONFERMA GHIACCIO SU COMETA



C’è ghiaccio sulla cometa 67P Churyumov-Gerasimenko. A confermarlo sono stati i dati dello strumento Virtis, lo spettrometro dell’Agenzia spaziale italiana progettato dall’Istituto nazionale di astrofisica e realizzato da Finmeccanica Selex Es. Il ghiaccio è stato rilevato in due diversi punti della regione Imhotep e ha fornito informazioni sui processi di creazione degli strati di ghiaccio all’interno della cometa. Lo studio ha anche fatto luce sulle diverse dimensioni dei granelli di ghiaccio sulla cometa, che vanno da diverse decine di micrometri a circa 2 millimetri di diametro.



ALL'USAF ALTRI 32 C-130J



Lockheed Martin si è aggiudicata un contratto del valore di 1,1 miliardi di dollari da parte dell'Usaf per altri 32 C-130J. Le consegne dei velivoli da trasporto sono previste a partire dal 2020. Il costruttore aveva annunciato precedentemente un accordo preliminare con la Forza armata per la costruzione di 83 velivoli destinati a Usaf, Guardia costiera e Marine corp. Oltre che per operazioni di trasporto, il *turboprop* è impiegato per missioni umanitarie, di supporto alle forze speciali, rifornimento, *close air support* e ricerca e soccorso.

DECOLLA IL PRIMO JET EMBRAER DI AUSTRIAN AIRLINES



È decollato da Vienna in inizio mese il primo Embraer 195 di Austrian Airlines con destinazione Stoccarda. Si tratta del primo dei 17 jet Embraer che entreranno progressivamente a far parte della flotta del vettore, con termine previsto per la fine del 2017, come parte integrante del piano strategico di rinnovo della flotta di medio raggio. Gli Embraer 195 hanno una capacità di 120 posti e consentono un risparmio del 18% nei consumi di carburante per posto a sedere. I velivoli saranno utilizzati sulle rotte verso l'Europa centrale e orientale e nei voli da Milano verso Vienna.

AIRBUS E THALES REALIZZERANNO COMSAT NG E CERES PER LA FRANCIA



Airbus Defence and Space e Thales Alenia Space si sono aggiudicate un contratto da parte della Dga francese per realizzare i due satelliti per comunicazioni militare protette, parte del programma Comsat NG. Il contratto prevede oltre ai due satelliti in banda Ka e X a propulsione completamente elettrica, lancio, stazioni di terra, opzioni per ulteriori satelliti e mantenimento operativo. Comsat NG sostituirà Syracuse III, a partire dal 2021. Le due aziende lavoreranno assieme anche al programma Ceres, composto da tre satelliti, che sarà lanciato da un Vega nel 2021.

LA FRANCIA RICEVE L'OTTAVO A400M



La direction générale de l'armement (Dga) ha accettato a fine dicembre l'ottavo A400M destinato all'aeronautica francese. Come il precedente MSN19, anche MSN31 è dotato di una capacità iniziale di lancio paracadutisti dalla rampa posteriore e dai portelloni laterali. Questo velivolo da trasporto tattico è il primo A400M francese a essere equipaggiato con un sistema di visualizzazione (EVS) all'infrarosso migliorato.

NUOVI ORDINI PER L'A320NEO



La compagnia di *leasing*, basata a Singapore, Boc Aviation ha annunciato un ordine per altri 30 aeromobili della famiglia A320: 18 A320neo e 12 A320ceo. Con quest'ultima commessa il *lessor* asiatico ha in ordine 306 velivoli Airbus, compresi 12 A330 e 294 A320, di cui 64 *new engine option*. Altri ordini per il velivolo a corridoio singolo sono arrivati da International Airlines Group (gruppo di cui fanno parte British Airways, Iberia, Aer Lingus e Vueling), che ha convertito in ordini fermi opzioni per 15 aeromobili. A oggi sono 75 le compagnie ad averlo selezionato.

ALTRI SEI NH90 PER L'ESERCITO FRANCESE



La difesa francese ha ordinato altri sei elicotteri NH90, in configurazione da trasporto tattico (TTH), portando il totale degli NH90 ordinati dall'Esercito francese a 74 macchine. "Le Forze armate francesi hanno utilizzato l'NH90 in Mali, provandone versatilità, resistenza e manovrabilità". Ha detto Guillaume Faury, presidente e ceo di Airbus Helicopters. Le macchine saranno consegnate tra il 2017 e il 2019. A oggi sono stati consegnati da NHIndustries 270 NH90 a 13 Paesi, tra cui l'Italia. Il programma ha accumulato circa 100mila ore di volo.



LANCIATO JASON-3



Il satellite Jason-3, realizzato da Thales Alenia Space in qualità di primo contraente, è stato lanciato con un Falcon 9 della Space X dalla base di Vandenberg in California. Jason-3 verrà posizionato sulla stessa orbita di Jason-2, per fornire una copertura globale delle superfici degli oceani prive di ghiaccio. Con un peso al lancio di 553 chilogrammi, 550 W di potenza e 0,15° (mezzo-cono) di precisione di puntamento, il satellite avrà una vita operativa di tre anni. Fallito invece il tentativo di far rientrare su una piattaforma galleggiante nel Pacifico il primo stadio del razzo Falcon 9.

AMENDOLA SENIOR VICE PRESIDENT ENGINEERING DI ATR



Alessandro Amendola è stato nominato *senior vice president engineering* di Atr. In questo ruolo sarà responsabile di tutte le attività ingegneristiche relative a certificazione e *airworthiness*, processi di customizzazione, sistemi e propulsione, aerostutture, test di volo, tecnologie di volo, *support*, qualità processi e metodologie. Inoltre lavorerà a stretto contatto con il direttorato programmi, fornendo tutto il supporto ingegneristico necessario allo sviluppo di nuove soluzioni. Amendola, che sostituisce Carmine Orsi, riporterà direttamente al ceo e siederà nell'*executive committee*.

INIZIATO L'ASSEMBLAGGIO DEL PRIMO F-35 ISRAELIANO



Lockheed Martin ha avviato a Fort Worth la costruzione del primo F-35A israeliano, Adir. Le quattro componenti principali del caccia AS-1 sono state unite nell'Electronic Mate and Assembly Station per formare la struttura del velivolo. AS-1 dovrebbe effettuare il *rollout* a giugno ed essere consegnato all'aeronautica israeliana entro fine anno. Il governo di Israele ha ordinato 33 F-35 in versione convenzionale agli Stati Uniti. Il Paese contribuisce al programma con Iai, che produce i componenti delle ali, con Elbit che lavora al casco e a parte della fusoliera centrale tramite una controllata.

DODICI SU-34 PER L'ALGERIA



L'Algeria ha ordinato alla Russia 12 cacciabombardieri Su-34, prodotti per Sukhoi dagli stabilimenti Novosibirsk aircraft production association. I caccia, destinati a sostituire i MiG-25, che l'Algeria ha ritirato a luglio scorso, andranno a completare la flotta da combattimento in fase di costituzione. Stando a quanto ha scritto la stampa, il Su-34 starebbe suscitando l'attenzione di diversi mercati in Africa, Medio Oriente e Asia centrale.

IATA, CRESCONO I PASSEGGERI INTERNAZIONALI



I passeggeri mondiali aumentano, con un rateo superiore alla *media* degli ultimi dieci anni pari al 5,6%. Secondo la Iata, l'associazione delle compagnie aeree internazionali, a novembre il dato totale espresso in Rpk (Revenue passenger kilometer) è aumentato del 5,9% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Una crescita comunque inferiore rispetto al 7,1% di ottobre, dovuta tuttavia a fattori di breve durata, tra cui la cessazione delle operazioni di Transaero e gli scioperi di Lufthansa. La forte domanda è proseguita nonostante qualche attenuazione della crescita economica, in gran parte a causa del calo delle tariffe.

ALTRI QUATTRO H135 PER LPR



L'operatore di soccorsi aerei polacco LPR ha ricevuto quattro elicotteri H135 di nuova generazione per ampliare le capacità del Paese di rispondere con l'ala rotante alle diverse emergenze mediche. Quest'ultima consegna porta a 27 il numero di elicotteri H135 presenti nella flotta di LPR. Le macchine, in grado di operare anche di notte, sono state accettate a Donauwörth, in Germania e poi trasferite a Varsavia. Il contratto con Airbus Helicopters era stato firmato ad agosto 2015, a seguito di una gara.



OLTRE 100 MILIONI DI PASSEGGERI PER IL GRUPPO LUFTHANSA



Nel 2015 le compagnie aeree del gruppo Lufthansa hanno trasportato 107,7 milioni di passeggeri, l'1,6% in più rispetto all'anno precedente. Lufthansa ha effettuato oltre 1 milione di voli e ha raggiunto il più elevato *seat load factor*, che si è attestato all'80,4%. Durante l'anno da poco concluso, il gruppo ha inoltre investito per migliorare l'offerta con l'entrata in flotta di 17 nuovi aeromobili. Altri 251 arriveranno nei prossimi dieci anni. Modernizzate infine le cabine di tutte le classi di viaggio, anche con la connessione Internet.

CRESCE IL TRAFFICO DELLE COMPAGNIE EUROPEE



Le compagnie aeree dell'Association of European Airlines hanno registrato nel 2015 il più alto tasso di crescita nel traffico passeggeri dal 2011. Il numero di passeggeri trasportati sui voli programmati nel 2015 ammonta a 307 milioni, con un aumento di 12,6 milioni rispetto al 2014, pari a una crescita del 4,3%. Nel segmento nazionale e all'interno dell'Ue le compagnie dell'Aea hanno trasportato 10,1 milioni in più di passeggeri, per un aumento del 4,5%. Il lungo raggio ha registrato un miglioramento marginale nella capacità di carico passeggeri, stimata all'83,7% per l'intero 2015.

AIRBUS, NUOVO LISTINO PREZZI 2016



Con l'entrata in vigore del nuovo listino prezzi a partire dal 1 gennaio 2016, Airbus ha aumentato il prezzo medio dei propri aeromobili del 1,1%. Quest'aumento è stato calcolato in base alla formula *standard* utilizzata da Airbus per il calcolo dei prezzi sul periodo da gennaio 2015 a gennaio 2016 e tiene conto del ribasso dei prezzi dei materiali e delle *commodity*. "L'aumento del prezzo per il 2016 riflette la grande richiesta dei nostri clienti di tutto il mondo per la completa, moderna e innovativa gamma di prodotti", ha dichiarato John Leahy, coo clienti di Airbus.

ALTRI SEI 777-300ER PER AIR CHINA



Boeing e Air China hanno annunciato un ordine per altri sei 777-300ER. La commessa è valutata oltre 2 miliardi di dollari a prezzi di listino. "Questo aeromobile - ha detto said Ihssane Mounir, *senior vice president*, Northeast Asia Sales, Boeing Commercial Airplanes - ha dimostrato di essere ideale per le operazioni di lungo raggio e la scelta di Air China per la sua espansione internazionale lo prova". La compagnia opera attualmente con 174 velivoli Boeing, tra cui 737 Next Generation, 747-8 e 777-300ER e ha in ordine anche il 787-9.

ACCORDO SITA AIR FRANCE-KLM PER 765 CHIOSCHI



Accordo tra Air France-KLM e Sita, specialista in servizi di comunicazione e soluzioni It per il trasporto aereo, per 765 nuovi chioschi *self-service*. L'accordo fa di Sita l'unico fornitore di chioschi del gruppo. Concentrati per la maggior parte nell'aeroporto Schiphol di Amsterdam e negli aeroporti parigini Charles de Gaulle e Orly, i chioschi saranno collocati in 50 scali in tutto il mondo, che servono circa 80 milioni di passeggeri del gruppo Air France-KLM. Oltre a installare i chioschi, Sita fornirà ad Air France-KLM servizi di gestione e manutenzione per i prossimi cinque anni.

MBDA, LA DIFESA FRANCESE LANCIA L'ASTER BLOCK 1 NT



Il ministero della Difesa francese ha lanciato il programma Aster Block 1 NT, finalizzato alla modernizzazione del sistema antiaereo terrestre SAMP/T. Il contratto è stato notificato dalla Dga al consorzio Eurosam, che coinvolge Mbda e Thales, lo scorso 23 dicembre. In base all'accordo, verrà sviluppata una nuova versione del missile Aster 30 Block 1, con prima consegna all'aeronautica francese nel 2023. Il contratto copre anche la modernizzazione del sistema attuale, specie riguardo alla minaccia balistica. L'evoluzione del SAMP/T migliorerà il sistema di difesa missilistica della Nato.